

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 758]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 22, 2010 वैशाख 2, 1932

No. 7581

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 22, 2010/VAISAKHA 2, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2010

का.आ. 916(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, हरियाणा राज्य के अम्बाला जिले में विशेष रेल परियोजना, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व अधिकारी, डी सी ऑफिस काम्पलैक्स, मिनी सिचवालय, अम्बाला शहर, हरियाणा को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश ॲतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

हरीयाणा राज्य मे विशेष रेल परियोजना पूर्वी समर्पित मालभाड़ा कॅारीडोर के लिए अम्बाला जिले के भीतर अवाप्त की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	तहसील	ग्राम का नाम	मस्तील नम्बर	खसरा संख्या	अवाप्त क्षेत्र (हैक्टयर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	सब-तहसील	(1) बीहटा		रास्ता	0.0064
	साहा			3272	, 0.0182
				3274/2	0.0384
				3269	0.0025
				3270/2	0.0039
				3271/3	0.0093
				3271/1	0.0123
				3271/2	0.0113
	:			3265/2/1	0.0352
				3263	0.0181
				3261	0.0028
		(2) हलदरी	2//	25/1	0.0025
		(३)धुराला		93	0.0051
	i			75	0.0254
				79	0.0622
			37//	18	0.0726
				12	0.0705
				11	0.0025
				10	0.0877
			38//	6	0.0175
	*			5/1	0.0696
	1			4	0.0391
			28//	24/1	0.0392
	1		28//	23	0.0711
				19	0.0658
				20	0.0117

27// 15 0.03 6 0.03	
	302
6 0.03	
	393
7/1 0.04	483
7/2 0.02	
3 0.08	
2 0.00	
22// 22/2 0.08	358
22/1 0.00	071
21 0.02	281
20 0.06	351_
23// 16 0.06	36
23// 15/1 0.03	
14 0.09	
13/2 0.00	
8 0.11	
9 0.01	
2 0.02	
(4) समालखां 112// 2/1 0.07	
1/2 0.06	
1/1 0.00	
103// 21/1 0.04	
104// 25 0.07	
24 0.00	
16/2 0.01	
17 0.08	
18 0.01	
13/1/2 0.04	
13/1/1 0.00 12 0.03	
10/1 0.02 10/2 0.01	
10/2 0.01	
105// 5 0.03	
103" 3 0.03	
97// 24/1 0.01	
23/2 0.01	
18/2 0.01	
19 0.02	
12/1 0.00	
11 0.01	
96// 7 0.00	
4/1 0.00	
96// 3 0.00	
6/2 0.00	25

<u> </u>				15	0.0036
			97//		0.0025
			87//	22	0.0055
			72//	25	0.0768
			7411	24/2	0.0607
			71//	5/3	0.0031
				5/2	0.0094
			1	5/1	0.0118
				4	0.0025
			69//	25	0.0061
				24	0.0025
2	अम्बाला	(1) दुखेड़ी	39//	24	0.0609
		() 0		23	0.0084
				18/2	0.0531
				19	0.0216
				12/1	0.0177
			24//	15/1	0.0114
				163	0.0033
				506	0.0788
			24//	14/1	0.0114
				7/2	0.0669
				8	0.0563
				3/1	0.0291
				2	0.1151
-				1	0.0027
			18//	22/1	0.0091
				21	0.1081
			17//	25	0.0329
	:		'''	16/2	0.1023
<u> </u>				17	0.0948
				14/1	0.0633
				13	0.1572
	5	ž.		12	0.0052
 				8/2	0.0189
}	•		}	9	0.1821
				10	0.2477
			17//	1/1	0.1359
			16//	6	0.1339
			16//	5/2	0.2907
}] 10//	4	0.1016
			8//	25/2	0:0694
-	1		011		
	1			24	0.3647
				17/1	0.0256
				23	0.2245
	{	1		18	0.2787
				22	0.0089
	!		1	19	0.2936
				12	0.1124

		1		
ļ			20	0.0274
		8//	11	0.1465
		9//	15	0.0268
			6	0.0205
			7	0.0246
			4	0.0448
			3/2	0.0064
			157	0.0804
	Ì	9//	3/1	0.0271
			2	0.0058
	Į.	1//	23	0.0684
		-,,	22	0.1857
	(2) ब्राहम्ण मजरा	32//	22	0.0131
	(2) 818.91 101(1	02//	19/2	0.0187
-	<u> </u>		21	0.018
			20	
		33//		0.2168
		33//	16	0.1418
	ļ		15	0.1435
}	l'		17	0.0025
			14/2	0.1895
			14/1	0.0389
	l		13	0.0195
			7	0.0384
			88	0.1241
	(3) घसीटपुर	22//	13	0.0025
	`, , ,		8	0.1213
			9	0.1003
			3	0.0049
			2	0.1514
	1		1/2	0.0575
			1/1	0.2066
	Į	13//	21	0.0188
		21//	5/2	0.0025
		6- III	5/1	0.0877
	ļ	14//	25	0.0877
 		I* 1 //		
 			24	0.2607
	į (17	0.0935
	[23	0.0334
	į į		18	0.3153
			13	0.0061
			19	0.1597
			12	0.1492
			20/1	0.0025
			11/2	0.0134
	į į		43	0.5326
]	11//	23	0.0852
	-		22/2	0.1707
l———	lu			<u> </u>

150561110-2

			19	0.1709
			31	0.2093
			35	0.0856
	Γ	10//	15	0.0602
	Ţ "		29	0.0411
			144	0.0035
			34	0.0073
	 	7//	20	0.1835
	1	• • •	11	0.0246
	ļ -	8//	16	0.0025
		/	15	0.1232
	(4) शाहपुर		157	0.0228
	(4) (1163)	12//	14/2	0.0381
		12.	7	0.2351
	-	<u></u>	155	0.5434
	 	12//	8/1	0.0073
		141	3	0.0672
			2	0.0411
	-	0//		
		9//	22	0.0922
			21	· 0.0438
	<u> </u> _	~ ~~	20	0.1419
	Í	8//	16	0.0312
			15	0.1401
			14	0.0193
			7	0.1481
			8	0.0034
	_		3	0.0791
		4//	23	0.0237
	(5) ननहेरा	6//	23/1	0.0156
			23/2	0.0082
			22/1	0.0432
		- <u></u>	19/2	0.0228
	L		60	0.1591
			74	0.0025
		6//	19/1/2	0.0061
	L	·	11/2	0.0025
			28	0.0281
	(6) अम्बाला केन्ट		443/E	0.0796
			443/B	0.2441
			437	2.7917
			436	2.4677
			433	0.7051
			428	0.3469
			426	0.2026
			425	0.3737
			421	6.6342
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	419	0.1895

	1		 	T	
				414	4.0981
				393	0.6613
				Road	0.0237
	[392	0.3437
<u></u>				385	0.1088
				384	0.5405
				383A	0.4131
				383	0.6151
		(७) जंडली		81	0.0025
		. ,		80	0.0728
				59	0.0506
		(8) पत्ती मेहर	7//	19	0.0882
				20/1	0.0962
		•		11/2	0.0174
]			11/1	0.1392
				96	0.2153
			8//	15	0.1784
				14	0.0025
				6	0.0903
			1	7	0.2699
				8/1	0.0189
				8/2	0.0025
				3/3	0.0311
				3/2	0.0414
				3/1	0.1695
				1097	0.0081
				1095	0.0113
			8//	2/2	0.0046
				2/1	0.0261
			6//	22/2	0.1161
				22/1	0.0033
				850	0.0025
				854	0.0077
				855	0.0025
				861	0.0187
				862/1	0.0145
				924	0.0291
				925	0.0668
<u> </u>				926	0.0262
		(9) पत्ती		66	0.0366
		-		41	0.0083
 		अचारजा	-	104	0.0172
				102/1	0.0258
				103	0.1680
		•		101/2	0.0363
			<u> </u>	101/2	0.0000

	1/40/		422	0.0247
<u></u>	(10) पत्ती कल्लां			
			445	0.0512
	}		446	0.0249
	<u> </u>		447	0.0261
	<u> </u>		448	0.1010
			449	0.1334
	1		450	0.0025
			451	0.2141
			452	0.1182
		18//	9	0.0277
			10	0.0251
			1	0.0327
	.	19//	5/2	0.0254
			5/1	0.0063
		13//	24/2	0.0143
<u> </u>		. 0.,	24/1	0.0025
			37	0.0323
}			38	0.0099
	} }		36	0.0025
ļ			460	
 	1 +			0.0085
		40//	462/1	0.0267
		13//	18	0.0139
<u></u>			19/1	0.0101
			12	0.0274
			11/3	0.0035
Ĺ			479	0.0031
		13//	11/1	0.0095
,		5//	22	0.0080
		5//	20	0.0086
		6//	15	0.0052
	(11) पत्ती जट्टा	75//	14	0.0068
	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		13/2	0.0025
			13/1	0.0248
		·	9	0.0369
	ļ ļ-		1 1	0.0086
	(12) घेल	44//	1	0.0025
	1 (12) 99	31//	13/1	0.0025
		3111	13/1	0.0025
			12/1	0.0025
]		9/3	
				0.0063
	 	001	10	0.0025
	1	26//	15	0.0882
	1 1		7	0.1286
	1	26//	3	0.1484
	1		2	0.0025
			75	0.0794
		18//	22	0.1151

			
		21	0.0734
		20	0.0971
	19//	16/1	0.0183
	Í	16/2	0.0797
		15	0.0432
	}	14	-0.1092
		13	0.0025
		8	0.1186
	·	9	0.0109
		2	0.0809
*		1	0.0271
	9//	21	0.0724
	8//	25	0.0485
		16	0.0404
		248	0.0226
		245	0.0047
 	8//	17	0.0209
	1	13	0.0966
	1	12	0.0037
	{	9	0.0985
		10	0.0608

[फा. सं. 2010/एलएम(एल)/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निर्देशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2010

S.O. 916(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of special railway projects, Eastern Dedicated Freight Corridor, in the District of Ambala in the State of Haryana, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Revenue Officer, D.C. Office Complex, Mini Secretariat, Ambala City, Haryana in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land acquired, with or without structure, falling within the proposed of Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor in the District Ambala in the State of Haryana.

SI. No.	Name of the Taluk	Name of Village	Musteel	Khasra No.	Acquired Area (Hect.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sub Tehsil	(1) Beeta		Rasta	0.0064
	Saha			3272	0.0182
-				3274/2	0.0384
				3269	0.0025
				3270/2	0.0039
		•		3271/3	0.0093
	:			3271/1	0.0123
				3271/2	0.0113
				3265/2/1	0.0352
	i i			3263	0.0181
				3261	0.0028
		(2) Haldari	2//	25/1	0.0025
		(3) Dhuraala		93	0.0051
		, 4		75	0.0254
	1			79	0.0622
			37//	18	0.0726
				12	0.0705
	1			11	0.0025
				10	0.0877
	1		38//	6	0.0175
				5/1	0.0696
			}	4	0.0391
	1		28//	24/1	0.0392
	†		28//	23	0.0711
	1			19	0.0658
				20	0.0117

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				11	0.0521
]		27//	15	0.0302
		ļ	ļ	6	0.0393
	·	}		7/1	0.0483
]	}		7/2	0.0284
		}	\	3 2	0.0845
		ļ		2	0.0025
]	22//	22/2	0.0858
		<u> </u>	ì	22/1	0.0071
		ĺ	1	21	0.0281
			ļ	20	0.0651
			23//	16	0.0636
ļ		1	23//	15/1	0.0361
		l		14	0.0941
		}		13/2	0.0025
		1		8	0.1117
				9	0.0136
				2	0.0288
		(4) Samalkha	112//	2/1	0.0702
				1/2	0.0667
				1/1	0.0025
			103//	21/1	0.0413
	-)(-		104//	25	0.0764
				24	0.0025
		j		16/2	0.0132
				17	0.0845
				18	0.0155
		,		13/1/2	0.0468
				13/1/1	0.0096
		Į		12	0.0314
			_	9/2	0.0271
			-	10/1	0.0231
				10/2	0.0144
				1/1	0.0056
			105//	5	0.0324
	·	(4	0.0051
			97//	24/1	0.0151
				23/2	0.0164
				18/2	0.0105
				19	0.0215
				12/1	0.0025
				11	0.0101
			96//	7	0.0032
				4/1	0.0025

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			96//	3	0.0073
				6/2	0.0025
				15	0.0025
			87//	22	0.0055
			72//	25	0.0768
				24/2	0.0607
			71//	5/3	0.0031
				5/2	0.0094
]		5/1	0.0118
				4	0.0025
			69//	25	0.0061
				24	0.0025
2	AMBALA	(1) Dukheri	39//	24	0.0609
		` ′		23	0.0084
-				18/2	0.0531
		·		19	0.0216
				12/1	0.0177
		1	24//	15/1	0.0114
			***************************************	163	0.0033
				506	0.0788
			24//	14/1	0.0114
				7/2	0.0669
				8	0.0563
				3/1	0.0291
			·	2	0.1151
				1	0.0027
			18//	22/1	0.0091
		}		21	0.1081
			17//	25	0.0329
				16/2	0.1023
				17	0.0948
			ř	14/1	0.0633
				13	0.1572
				12	0.0052
				8/2	0.0189
				9	0.1821
				10	0.2477
			16//	1/1	0.1359
				6	0.0432
			16//	5/2	0.2907
				4	0.1016
			8//	25/2	0.0694
				24	0.3647
				17/1	0.0256
				23	0.2245

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				18	0.2787
			22	0.0089	
				19	0.2936
				12	0.1124
				20	0.0274
			8//	11	0.1465
			9//	15	0.0268
				6	0.0205
		<u>.</u>	ļ	7	0.0246
				4	0.0448
				3/2	0.0064
				157	0.0804
			9//	3/1	0.0271
				2	0.0058
			1//	23	0.0684
				22	0.1857
		(2) Brahman	32//	22	0.0131
		Majra		19/2	0.0187
				_21	0.0418
				20	0.2168
			33//	_16	0.1418
	ļ			15	0.1435
				17	0.0025
				14/2	0.1895
	ļ			14/1	0.0389
	Ì			_13	0.0195
				7	0.0384
				8	0.1241
		(3)	22//	13	0.0025
		Ghaseetpur		8	0.1213
				9	0.1003
		i		3 2	0.0049
			•	2	0.1514
				1/2	0.0575
	ļ			1/1	0.2066
		13//	21	0.0188	
		21//	5/2	0.0025	
			5/1	0.0877	
		14//	25	0.2364	
			24	0.2607	
			17	0.0935	
			23	0.0334	
				18	0.3153
		ļ		13	0.0061
		{		19	0.1597

(1)	(2)	. (3)	(4)	(5)	(6)
				12	0.1492
				20/1	0.0025
				11/2	0.0134
				43	0.5326
			11//	23	0.0852
				22/2	0.1707
				19	0.1709
				31	0.2093
				35	0.0856
			10//	15	0.0602
				29	0.0411
				144	0.0035
				34	0.0073
			7//	20	0.1835
				11	0.0246
			8//	16	0.0025
				15	0.1232
		(4) Shahpur		157	0.0228
		() () ()	12//	14/2	0.0381
			1 447 7	7	0.2351
				155	0.5434
		-	12//	8/1	0.0073
			,	3	0.0672
				2	0.0411
			9//	22	0.0922
			0	21	0.0438
				20	0.1419
		<u> </u>	8//	16	0.0312
	1			15	0.1401
				14	0.0193
				7	0.1481
				8	0.0034
 		1		3	0.0791
\vdash		-	4//	23	0.0237
		(5) Nanhera	6//	23/1	0.0156
		(0) (10)	9 //	23/2	0.0082
 				22/1	0.0432
				19/2	0.0228
				60	0.1591
		\ -		74	0.0025
		1	6//	19/1/2	0.0023
			OH.	11/2	0.0025
		-		28	0.023
		(6) Ambala		443/E	0.0796
 				443/B	0.0790
		Cantt		1 440/0	0,2941

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
-				437	2.7917
				436	2.4677
				433	0.7051
				428	0.3469
				426	0.2026
				425	0.3737
				421	6.6342
				419	0.1895
				414	4.0981
				393	0.6613
			·	Road	0.0237
				392	0.3437
				385	0.1088
				384	0.5405
				383A	0.4131
				383	0.6151
		(7) Jandli		81	0.0025
		`		80	0.0728
				59	0.0506
		(8) Patti	7//	19	0.0882
	l	Mehar		20/1	0.0962
				11/2	0.0174
				11/1	0.1392
				96	0.2153
			8//	15	0.1784
				14	0.0025
				6	0.0903
			1	7	0.2699
			,	8/1	0.0189
				8/2	0.0025
				3/3	0.0311
				3/2	0.0414
				3/1	0.1695
	}	٠,		1097	0.0081
				1095	0.0113
			8//	2/2	0.0046
				2/1	0.0261
			6//	22/2	0.1161
				22/1	0.0033
				850	0.0025
				854	0.0077
				855	0.0025
				861	0.0187
				862/1	0.0145
	ŀ			924	0.0291
				924	0.0291

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				925	0.0668
				926	0.0262
		(9) Patti		66	0.0366
		Acharja		41	0.0083
			-	104	0.0172
				102/1	0.0258
				103	0.1680
				101/2	0.0363
		(10) Patti		422	0.0247
		Kalalan		445	0.0512
				446	0.0249
		Ι Γ		447	0.0261
				448	0.1010
		Ī		449	0.1334
				450	0.0025
				451	0.2141
		Γ		452	0.1182
			18//	9	0.0277
				10	0.0251
				1	0.0327
		Ī	19//	5/2	0.0254
				5/1	0.0063
		ľ	13//	24/2	0.0143
				24/1	0.0025
		Ţ		37	0.0323
				38	0.0099
		į t		36	0.0025
				460	0.0085
		T T		462/1	0.0267
			13//	18	0.0139
				19/1	0.0101
				12	0.0274
		1		11/3	0.0035
				479	0.0031
			13//	11/1	0.0095
			5//	22	0.0080
			5//	20	0.0086
			6//	15	0.0052
		(11) Patti	75//	14	0.0068
		Jattan		13/2	0.0025
				13/1	0.0248
				9	0.0369
		į t		1 1	0.0086
		(12) Ghail	44//	1	0.0025
		(12) 0/1011	31//	13/1	0.0025
<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>	10/1	0.0020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				13/2	0.0025
		0,00	1	12/1	0.0051
				9/3	0.0063
				10	0.0025
			26//	15	0.0882
				7	0.1286
			26//	3	0.1484
	•			2	0.0025
				75	0.0794
•			18//	22	0.1151
				21	0.0734
				20	0.0971
			19//	16/1	0.0183
			}	16/2	0.0797
				15	0.0432
				14	0.1092
				13	0.0025
				8	0.1186
				9	0.0109
				2	0.0809
				1	0.0271
			9//	21	0.0724
			8//	25	0.0485
				16	0.0404
				248	0.0226
				245	0.0047
			8//	17	0.0209
				13	0.0966
				12	0.0037
				9	0.0985
				10	0.0608

[F. No. 2010/LM(L)/12/3-Eastern Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)